

SÉRIE MF 3 SPÉCIALISÉE

75 – 120 CH

VI-SP-FR-GE-WF-AL



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM

SÉRIE MF 3 SPÉCIALISÉE

UN EXPERT À
VOTRE SERVICE !

La nouvelle série MF 3 Spécialisée est le partenaire idéal des producteurs en quête d'un tracteur simple, fiable, puissant et économe en carburant, capable de venir à bout d'un large éventail de tâches efficacement avec de faibles coûts de fonctionnement.

Cette gamme de tracteurs ultra performants allie confort et simplicité d'utilisation et inclut un nouveau modèle phare de 120 ch qui délivre la puissance nécessaire lors des tâches les plus exigeantes. Une nouvelle transmission Eco offre un large choix de rapports qui s'adaptent parfaitement à toutes les opérations ainsi qu'une vitesse maximale de 40 km/h à 1 700 tr/min moteur permettant d'économiser du carburant et de réduire le bruit en cabine.

Tout cela dans un style moderne hérité des tracteurs de forte puissance de la famille Massey Ferguson, avec l'emblématique bande grise « sabre » MF et une cabine aux montants gris diamant.

Pour une polyvalence maximale, Massey Ferguson propose six versions composées de cinq modèles de 75 à 120 ch. Disponibles en versions Essentiel et Efficient, ils sont également dotés de nombreuses options qui vous permettent de personnaliser votre tracteur MF selon vos exigences.

VIGNERON (VI)



→ 1,00 - 1,30 m ←

Disponible à partir de 1,00 m de large, le MF 3VI est idéal pour les vignobles étroits traditionnels. Disponible uniquement en version cabine d'une largeur de 1,00 m, il délivre une puissance de 75 à 120 ch.

SPÉCIALISÉ (SP)



→ 1,25 - 1,50 m ←

Disponible à partir de 1,25 m de large, le MF 3SP est destiné aux vignobles plus espacés. Doté d'une cabine plus spacieuse de 1,20 m de largeur, il délivre une puissance de 75 à 120 ch.

FRUITIER (FR)



→ 1,45 - 1,80 m ←

Disponible à partir de 1,45 m de large, le MF 3FR est idéal pour les vignobles et les vergers plus larges. Ce tracteur plus imposant est équipé d'un pont avant plus large, d'une cabine spacieuse et délivre de 75 à 120 ch. Il est également disponible en version plateforme délivrant jusqu'à 105 ch.

SURBAISSÉ (GE)



→ 1,40 - 1,60 m ←

Disponible à partir de 1,40 m de large, sa version plateforme est idéale pour travailler sous des arbres, dans des tunnels et des vignobles couverts grâce à sa hauteur minimale hors-tout de 1,09 m. Le modèle surbaissé MF 3GE délivre de 75 à 105 ch.

FRUITIER LARGE (WF)



→ 1,70 - 2,20 m ←

Disponible à partir de 1,70 m de large, il est idéal pour les vignes de coteaux ou les vergers et dispose de ponts avant et arrière plus larges. Doté d'une cabine spacieuse, il délivre une puissance de 75 à 120 ch. Le MF 3WF est également disponible en version plateforme délivrant jusqu'à 105 ch.

ALPINE (AL)



→ À partir de 1,70 m ←

Disponible en version cabine basse ou avec une cabine à plancher plat, ce tracteur polyvalent est conçu pour travailler sur terrains vallonnés. Parfait également comme tracteur de polyculture-élevage, le MF 3AL délivre une puissance de 75 jusqu'à 105 ch selon la version.

SÉRIE MF 3 SPÉCIALISÉE

DE 85 À 120 CH EN VERSION CABINE ET
MF 3AL AVEC CABINE À PLANCHER PLAT

La série MF 3 Spécialisée est la solution idéale quel que soit le secteur d'activité. Dotés d'équipements haut de gamme, les tracteurs de la série MF 3 Spécialisée offrent des caractéristiques idéales pour garantir confort, simplicité d'utilisation, fiabilité, performance et de faibles coûts de détention.

	MF 3VI	MF 3SP	MF 3FR	MF 3WF	MF 3AL
Puissance (ch)	85/ 95/ 105/ 120				85/ 95/ 105
Moteur	4 cylindres / 3,6 l / Stage V				
Transmission	Mécanique 15 AV/15 AR Inverseur Mécanique 30 AV/30 AR Inverseur 30 AV/15 AR, Powershuttle et Speedshift				30 AV/15 AR, Powershuttle et Speedshift
Environnement conducteur	Version cabine				Version cabine à plancher plat

Performances optimales

- ▶ Puissance maximale de 120 ch grâce au nouveau moteur 4 cylindres de 3,6 litres conforme à la norme Stage V

Excellente maniabilité

- ▶ grâce au châssis incurvé qui garantit un rayon de braquage court

Efficacité supérieure

- ▶ grâce à une augmentation de 400 kg qui porte le PTAC du modèle VI à 4,5 t et celui des autres versions à 4,8 t

Visibilité exceptionnelle

- ▶ grâce à son système compact de traitement des gaz d'échappement parfaitement intégré sous le capot

Nouveau capot

- ▶ Style MF avec l'emblématique bande grise « sabre » et sa nouvelle numérotation

Productivité dans toutes les conditions

- ▶ grâce à ses 8 feux LED et ses rétroviseurs dégivrants en option

Sécurité et confort maximaux

- ▶ dans la spacieuse cabine à plancher plat dotée de la filtration cat. 4 en option (hors MF 3AL)

Simplicité d'utilisation

- ▶ grâce aux commandes simples d'utilisation et au joystick multifonction exclusif en version Efficient intégrant les commandes de deux distributeurs et de la transmission

Tableau de bord moderne et intuitif

- ▶ avec écran couleur qui affiche de façon simple et claire les informations opérationnelles et les paramètres

Grande efficacité

- ▶ lors de la manipulation d'un chargeur ou d'une écimeuse grâce à un puissant débit hydraulique

Haute productivité

- ▶ grâce à sa nouvelle transmission 40 Eco (dès 1 700 tr/min) dotée de 5 vitesses synchronisées et de la fonction neutre pédale de frein pour simplifier les opérations répétitives

Précision et simplicité d'utilisation

- ▶ grâce à la commande électronique de relevage disponible sur les versions Essentiel et Efficient et à la capacité de relevage de 3,1 t de série

Utilisation et manœuvres en fourrière facilitées

- ▶ grâce au capteur de direction des quatre roues motrices (disponible sur modèles VI, SP et FR)

Amélioration de la stabilité et réduction des temps d'immobilisation

- ▶ grâce au nouveau réservoir de carburant d'une capacité jusqu'à 100 litres (105 l pour le modèle AL) situé sous la cabine

SÉRIE MF 3 SPÉCIALISÉE

LA SOLUTION SIMPLE ET FIABLE À PARTIR
DE 85 CH QUEL QUE SOIT VOTRE SECTEUR :
MF 3FR-GE-WF EN VERSION PLATEFORME
ET MF 3AL AVEC CABINE BASSE

Une plateforme confortable et ergonomique est également
proposée sur les modèles MF 3FR, MF 3WF et MF 3GE.

	MF 3FR	MF 3WF	MF 3GE	MF 3AL
Puissance (ch)	85/ 95/ 105			85/ 95
Moteur	4 cylindres / 3,6 l / Stage V			
Transmission	Mécanique 12 AV/12 AR Inverseur Mécanique 24 AV/24 AR Inverseur 24 AV/12 AR, Powershuttle et Speedshift			24 AV/12 AR, Powershuttle et Speedshift
Environnement conducteur	Version plateforme			Version cabine basse

Design néo-rétro moderne

- ▶ avec l'émblématique bande grise « sabre » MF et la numérotation du modèle

Excellente maniabilité

- ▶ grâce au châssis incurvé qui permet d'améliorer le rayon de braquage



Confort et praticité

- ▶ grâce aux commandes simples d'utilisation

Performances optimales

- ▶ grâce au dernier moteur 4 cylindres de 3,6 litres conforme à la norme Stage V

Accès facilité dans les bâtiments bas et les endroits exigus

- ▶ grâce à ses dimensions compactes et à son arceau de sécurité rabattable

Visibilité exceptionnelle

- ▶ grâce au système de traitement des gaz d'échappement parfaitement intégré sous le capot

Débit hydraulique puissant

- ▶ qui garantit une efficacité maximale lors des opérations avec un chargeur ou une écimeuse

Performance et polyvalence

- ▶ avec une capacité de relevage de 3 t à l'arrière et un relevage et une prise de force avant en option

Accès facile

- ▶ au grand réservoir de carburant pour plus d'autonomie

Large choix de transmissions

- ▶ de la transmission mécanique simple à la version haut de gamme dotée des fonctions Powershuttle et Speedshift

DEUX VERSIONS À VOUS DE CHOISIR

ESSENTIEL

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE
DE LA VERSION ESSENTIEL :

Transmission mécanique 12 AV/12 AR ou 15 AV/15 AR
Débit hydraulique de 93 l/min embarqué
Deux distributeurs arrière à commande mécanique
Relevage arrière à commande mécanique
Engagement mécanique de la PDF

CONFIGUREZ VOTRE TRACTEUR
SELON VOS BESOINS :

Transmission mécanique 24 AV/12 AR ou 30 AV/15 AR
avec doubleur Speedshift et inverseur Powershuttle
Débit hydraulique de 120 l/min embarqué
Trois distributeurs arrière à commande mécanique
Jusqu'à huit coupleurs hydrauliques
latéraux en version cabine
Commande électronique de relevage arrière (ELC)
en version cabine
Engagement hydraulique de la PDF
Relevage et prise de force avant
Pack pour chargeur frontal
Réglage de l'inclinaison et du déport
(version cabine uniquement) du relevage arrière
Filtration de cabine CAT. 4
Feux de travail LED sur la cabine

CABINE ESSENTIEL



PLATEFORME ESSENTIEL



EFFICIENT

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE
DE LA VERSION EFFICIENT :

Transmission mécanique 24 AV/12 AR ou 30 AV/15 AR
avec doubleur Speedshift et inverseur Powershuttle
Débit hydraulique de 120 l/min embarqué
Quatre distributeurs arrière à commande électronique
Commande électronique de relevage arrière (ELC)
Engagement hydraulique de la PDF
Joystick multifonction hydraulique/transmission
Cabine climatisée

CONFIGUREZ VOTRE TRACTEUR
SELON VOS BESOINS :

Jusqu'à huit coupleurs hydrauliques latéraux
Relevage et prise de force avant
Pack pour chargeur frontal
Réglage de l'inclinaison et du déport du
relevage arrière commandés par joystick
Filtration de cabine CAT. 4
Feux de travail LED sur la cabine

CABINE EFFICIENT



Visuel représentant l'intérieur d'une cabine à partir de 85 ch

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 75 ch

		MF 3VI.75	MF 3SP.75	MF 3FR.75	MF 3WF.75	MF 3GE.75	MF 3AL.75	MF 3AL.75	
Environnement conducteur		Cabine		Cabine/plateforme	Plateforme	Cabine à plancher plat	Cabine basse		
Moteur									
Puissance max. (ISO 14396) à 2 000 tr/min	ch (kW)	75 (55)							
Couple max	Nm	320							
Norme d'émission		Stage V							
Nb de cylindres / capacité	Nb/cm³	4/3 400							
Mémorisation du régime moteur		Essentiel : 1 mémorisation - Efficient : 2 mémorisations							
Capacité du réservoir de carburant	Litres	74			105	95			
Réservoir de carburant en option, capacité totale	Litres	–	104 (version cabine uniquement)			–			
Intervalle d'entretien du moteur	heures	600							
Transmission									
Inverseur mécanique 12 AV/12 AR (30 km/h)		●		–	–				
Inverseur mécanique 24 AV/24 AR (40 km/h)		○		●	–				
Inverseur mécanique 24 AV/24 AR et Speedshift (40 km/h)		○		–	–				
24 AV/12 AR, Powershuttle et Speedshift (40 km/h)		○			●				
Freins									
Type/fonctionnement		Freins à disques à bains d'huile, fonctionnement hydraulique							
Frein de stationnement		Mécanique, indépendant des freins principaux - À levier							
Freins de remorque hydrauliques		○							
Pont avant et 4RM									
Pont avant suspendu		○		–	○				
Engagement des 4 roues motrices		Engagement électrohydraulique							
Angle de braquage 4RM automatique		○		–					
Relevage arrière									
Type d'attelage		Relevage cat. 2 à rotule (crochet en option - position réglable en option)							
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage	kg	2 500			3 000				
Capacité de relevage en option aux rotules d'attelage	kg	–	3 000			–			
Commande du relevage arrière		Système mécanique en version Essentiel ou électronique en version Efficient				Système électronique			
Mise à niveau hydraulique du relevage		○							
Mise à niveau et décalage hydrauliques		○ (version cabine uniquement)			–				
Système hydraulique									
Circuit hydraulique		Centre ouvert							
Débit max. embarqué de base en version Essentiel	l/min	93			–				
Débit max. embarqué de base en version Efficient / en option en version Essentiel		120							
Coupleurs arrière max.	Nb	6 en version Essentiel / 8 en Efficient			6	8			
Coupleurs hydrauliques latéraux max.	Nb	6 (version cabine uniquement)			–	4			
Récupérateur d'huile		○ en version Essentiel / ● en Efficient				●			

		75 ch						
		MF 3VI.75	MF 3SP.75	MF 3FR.75	MF 3WF.75	MF 3GE.75	MF 3AL.75 FF	MF 3AL.75 LP
Prise de force								
					●			
					○			
					○			
Relevage avant et prise de force avant								
		Cat. 2 avec bras repliables et crochets - Suspension						
	kg	2 500			2 000	2 800		
					○			
					○			
Environnement de conduite en version cabine								
		●		–	●			
		–			●			
		●					–	
		○ / ● Version Efficient			–	○		
		●		–	●			
		● Version Essentiel			–			
		○ / ● Version Efficient			–	●		
		–	○		–	○		
		● Version Efficient			–	●		
		○			–	○		
Environnement de conduite version plateforme								
		–	●			–		
		–	●			–		
		–	●			–		
		–	○		–			

LÉGENDE

- De série
- En option
- Non disponible

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES À PARTIR DE 85 ch

	MF 3VI	MF 3SP	MF 3FR	MF 3WF	MF 3AL	MF 3FR	MF 3WF	MF 3GE	
Environnement conducteur	Cabine				Cabine à plancher plat	Cabine basse	Plateforme		
Modèles	85/95/105/115				85/95/105	85/95	85/ 95 /105		
Moteur									
Puissance max. (ISO 14396) à 2 000 tr/min	ch (kW)				85 (66)/95 (71)/105 (77)/120 (88)	85 (66)/95 (71)/105 (77)	85 (66) / 95 (71)	85 (66)/95 (71)/105 (77)	
Couple max	Nm				370/395/405/466	370/395/405	370/395	370/395/405	
Norme d'émission	Stage V								
Nb de cylindres / capacité	Nb/cm³								
					4/3 600				
Mémorisation du régime moteur	Essentiel : 1 mémorisation - Efficient : 2 mémorisations				Efficient : 2 mémorisations			1 mémorisation	
Capacité du réservoir de carburant (2 réservoirs)	Litres				75		105	95	75
Réservoir de carburant en option, capacité totale	Litres				-		100		-
Capacité du réservoir d'AdBlue	Litres				10				
Intervalle d'entretien du moteur	heures				600				
Transmission									
Inverseur mécanique 12 AV/12 AR (30 km/h)					-		●		-
Inverseur mécanique 24 AV/24 AR (40 km/h)					-		○		●
24 AV/12 AR, Powershuttle et Speedshift (40 km/h)					-		●		○
Mécanique 15 AV/15 AR Inverseur (40 km/h)					●		-		-
Mécanique 30 AV/30 AR Inverseur (40 km/h Eco)					○		-		-
30 AV/15 AR, Powershuttle et Speedshift (40 km/h Eco)					○		●		-
30 AV/15 AR, Powershuttle et Speedshift (40 km/h Eco), neutre pédale de frein					○		-		-
Freins									
Type/fonctionnement	Freins à disques refroidis par huile, fonctionnement hydraulique								
Frein de stationnement	Mécanique, indépendant des freins principaux - À levier								
Freins de remorque hydrauliques	○								
Pont avant et 4RM									
Pont avant suspendu	○				-		○		-
Engagement des 4 roues motrices	Engagement électrohydraulique								
Angle de braquage 4RM automatique	○				-				
Relevage arrière									
Type d'attelage	Relevage cat. 2 à rotule (crochet en option - position réglable en option)								
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage	kg				3 100		3 000	2 500	
Capacité de relevage en option aux rotules d'attelage	kg				-		3 000		-
Commande du relevage arrière	Système mécanique en version Essentiel ou électronique en version Efficient (En option sur Essentiel)				Système électronique			Système mécanique	
Mise à niveau hydraulique du relevage	○								
Réglage hydraulique de l'inclinaison et du déport	○				-				
Système hydraulique									
Circuit hydraulique	Centre ouvert								
Débit embarqué de base en version Essentiel	l/min				93		-		93
Débit embarqué de base en version Efficient / en option en Essentiel	120								
Coupleurs arrière max.	Nb				6 en version Essentiel / 8 en Efficient			6	
Coupleurs hydrauliques latéraux max.	Nb				8		4	-	
Récupérateur d'huile	○ sur version Essentiel / ● en Efficient				●			○	

	MF 3VI	MF 3SP	MF 3FR	MF 3WF	MF 3AL FF	MF 3AL LP	MF 3FR	MF 3WF	MF 3GE	
Prise de force										
540/750 (540 Eco)					●					
540/1 000					○					
Vitesse proportionnelle à l'avancement					○					
Relevage avant et prise de force avant										
Type d'attelage	Cat. 2 avec bras repliables et crochets					Cat. 2 avec bras repliables et crochets - Suspension				
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage	kg			2 500		2 800		2 500		2 000
PDF avant 750 tr/min (540 Eco) avec relevage avant					○					
PDF avant 1 000 tr/min avec relevage avant					○					
Environnement de conduite en cabine										
Cabine montée sur silentblocs					●		-			
Colonne de direction fixe					-		-			
Colonne de direction télescopique	○			-		-				
Colonne de direction télescopique et inclinable					●		-			
Climatisation					●		-			
Siège à suspension mécanique	● Version Essentiel				-		-			
Siège à suspension pneumatique	○ / ● Version Efficient				-		-			
Siège à suspension pneumatique haut de gamme	○				●		-			
Joystick multifonction	● Version Efficient				●		-			
Radio					○		-			
Cabine à double circuit de filtration (cat. 2/cat. 4)	○				-		-			
8 feux de travail LED	○				-		-			
Environnement de conduite plateforme										
Plateforme montée sur silentblocs					-		●			
Colonne de direction fixe					-		●			
Colonne de direction réglable en profondeur					-		○			
Siège en vinyle à suspension mécanique					-		●			
Siège en vinyle à suspension pneumatique					-		○			

LÉGENDE

- De série
- En option
- Non disponible

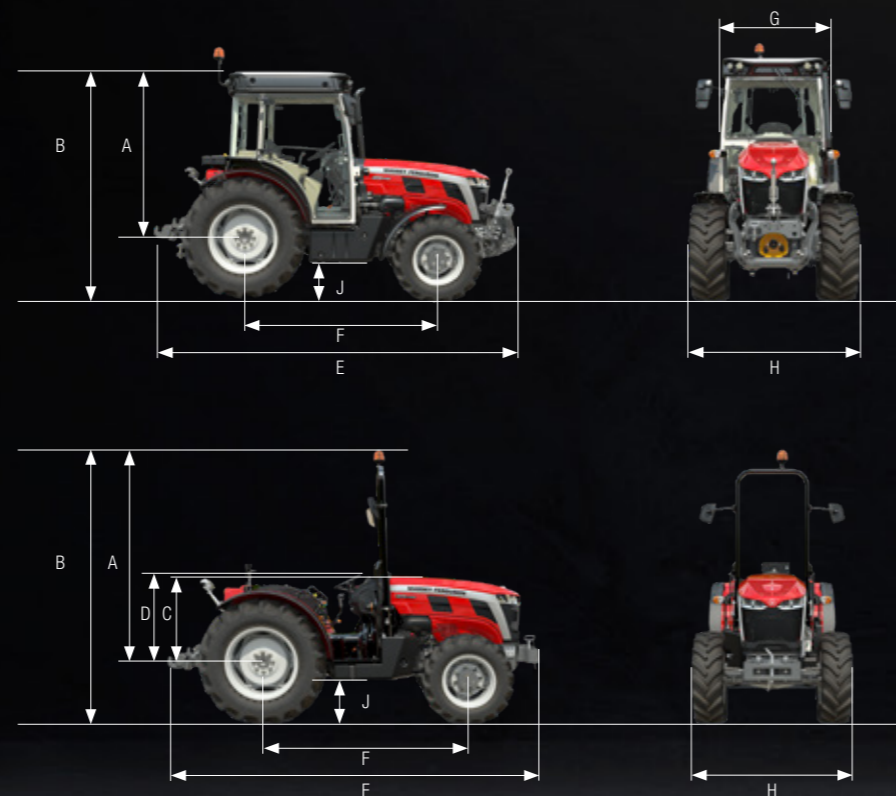
DIMENSIONS : VERSIONS CABINE 75 ch

			VI	SP	FR	WF	AL plancher plat	AL cabine basse
A	Hauteur de la cabine	mm	1 803	1 803	1 803	1 803	1 854	1 736
B	Hauteur hors tout avec pneus XX/XX R XX	mm	2 403*	2 403*	2 453**	2 453***	2 554****	2 436****
E	Longueur hors tout jusqu'au support de masses avant	mm	4 073	4 073	4 073	4 073	3 818	3 818
F	Empattement	mm	2 148	2 148	2 124	2 124	2 156	2 156
G	Largeur de la cabine	mm	1 000	1 200	1 200	1 200	1 400	1 400
H	Largeur extérieure des garde-boue	mm	1 000	1 300	1 450	1 450	1 674	1 581
I	Largeur interne entre les garde-boue	mm	450	520	600	600	890	890
J	Garde au sol	mm	277*	303*	368**	414***	414****	414****

DIMENSIONS : VERSIONS PLATEFORME 75 ch

			FR	WF	GE
A	Hauteur de l'arceau de sécurité	mm	1 987	1 987	1 987
B	Hauteur hors tout avec pneus XX/XX R XX	mm	2 637**	2 637***	2 562****
C	Hauteur du capot	mm	830	830	830
D	Hauteur min. du volant	mm	810	810	780
E	Longueur hors tout jusqu'au support de masses avant	mm	4 073	4 073	4 073
F	Empattement	mm	2 124	2 124	2 085
H	Largeur extérieure des garde-boue	mm	1 450	1 450	1 150
I	Largeur interne entre les garde-boue	mm	600	600	520
J	Garde au sol	mm	336**	365***	287****

Cabine :	*320/85R28	**420/70R28	***480/65R28	****420/85R30
Plateforme :		**420/70R28	***480/65R28	****380/70R24



DIMENSIONS : versions cabine à partir de 85 ch

			VI	SP	FR	WF	AL plancher plat	AL cabine basse
A	Hauteur du pont arrière au toit de cabine	mm	1 860	1 860	1 860	1 860	1 855	1 730
B	Hauteur hors tout avec pneus XX/XX R XX	mm	2 460*	2 460*	2 510**	2 510***	2 554****	2 427****
E	Longueur hors tout jusqu'au support de masses avant	mm	4 192	4 192	4 192	4 192	4 223	4 223
F	Empattement	mm	2 178	2 178	2 155	2 155	2 187	2 187
G	Largeur de la cabine	mm	1 000	1 200	1 200	1 200	1 400	1 400
H	Largeur extérieure des garde-boue	mm	1 000	1 300	1 450	1 450	1 674	1 581
I	Largeur interne entre les garde-boue	mm	450	520	600	600	890	890
J	Garde au sol	mm	270*	312*	365**	375***	475****	439****

DIMENSIONS : versions plateforme à partir de 85 ch

			FR	WF	GE
A	Hauteur du pont arrière à l'arceau de sécurité	mm	2 099	2 099	2 099
B	Hauteur hors tout avec pneus XX/XX R XX	mm	2 749**	2 749***	2 674*
C	Hauteur du pont arrière au capot	mm	880	880	880
D	Hauteur min. du volant	mm	912	912	912
E	Longueur hors tout jusqu'au support de masses avant	mm	4 101	4 101	4 101
F	Empattement	mm	2 155	2 155	2 115
H	Largeur extérieure des garde-boue	mm	1 450	1 450	1 150
I	Largeur interne entre les garde-boue	mm	600	600	450
J	Garde au sol	mm	365**	329***	226*

Cabine :	*320/85R28	**420/70R28	***480/65R28	****540/65R30
Plateforme :	*380/70R24	**420/70R28	***480/65R28	

Tout a été mis en œuvre pour garantir la précision et l'exactitude des informations contenues dans ce document au moment de sa publication. Toutefois, des imprécisions, erreurs ou omissions peuvent exister et les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans préavis. Par conséquent, toutes les caractéristiques doivent être vérifiées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson avant tout achat.



www.MasseyFerguson.fr

www.facebook.com/masseyfergusonFR

[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

[Instagram.com/MasseyFergusonfr](https://www.instagram.com/MasseyFergusonfr)

www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® est une marque mondiale d'AGCO.
© AGCO Corporation | A-FR-17517 | Français



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**